LU POUR VOUS

QUELLE AUTOMOBILE DANS LA VILLE ?

Par Claude Lamure

L'intensité de l'usage de l'automobile en agglomération croît partout ; les exigences de qualité de vie et de développement durable demandent des solutions.

Parmi les solutions partielles figurent de nouvelles formes de gestion de trafic et d'organisation urbaine. Cependant, si des réalisations montrent que le rôle de l'automobile pour les déplacements urbains peut être fortement réduit, il paraît plus réaliste de s'attacher à l'évolution des véhicules plutôt que de trop croire à la ville sans voiture.

Les qualités spécifiques que la ville demande aux véhicules à moteur sont étudiées par presque tous les constructeurs, grands et petits, de voitures. Les



présentations de voitures « concept », spécifiquement urbaines, électriques, très petites, etc. remplacent les présentations de voitures de rêve.

De nouvelles formes de gestion du trafic urbain et le rôle croissant des municipalités en ce domaine sont susceptibles d'amener l'émergence de nouvelles « niches » de véhicules urbains et l'émergence de partenariats entre exploitants, constructeurs d'automobiles et transports publics.

Sommaire

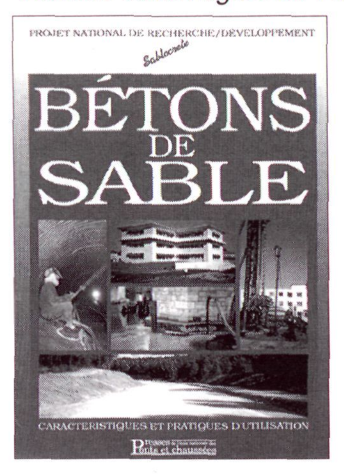
Les villes et le mouvement / Le développement durable / La qualité de l'air / Gestion de la circulation urbaine automobile / Automobiles citadines / L'automobile électrique / Gestions alternatives / L'automobile citadine en partenariat / Organisation urbaine : de la planification urbaine au remodelage local / Quels futures techniques ?

Broché 17 x 24, 336 p. 300 F

Claude LAMURE a consacré vingt-cinq ans de sa vie professionnelle aux questions de véhicules et de circulation. Ancien élève de l'École Polytechnique et Ingénieur général des Ponts et Chaussées, il a commencé sa carrière en exerçant des responsabilités d'urbanisme opérationnel au sein des services de l'Équipement. Il a dirigé ensuite le Centre d'évaluation et de recherche des nuisances de l'IRT, puis de l'INRETS (Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité) où il est actuellement chargé de la prospective technologique.
Claude LAMURE est membre du Comité des programmes du PIR-Ville, organisme du CNRS chargé de recherches sur la ville. Il a publié de nombreux articles sur l'environnement, le véhicule électrique ainsi que divers textes sur la prospective technologique appliquée aux transports. Il est fréquemment sollicité pour des conférences ou des expertises en milieu international.

BÉTONS DE SABLE

Réalisé sous l'égide du Projet national SABLOCRETE



Matériau ancien, le béton de sable est tombé en désuétude en France avec l'abondance des granulats de plus gros calibre, permettant d'obtenir plus facilement des niveaux élevés de résistance.

Dans une perspective d'utilisation rationnelle et optimale des matériaux locaux, il connaît un renouveau, en raison de ses propriétés spécifiques qui sont autant de réponses adaptées à des problèmes parfois mal résolus par le béton traditionnel.

Mettre en évidence les qualités du béton de sable et promouvoir son usage courant, tels sont les objectifs poursuivis par le Projet National SABLOCRETE, lancé en 1988.

Cet ouvrage est l'aboutissement de six années d'études approfondies et d'opérations en vraie grandeur, menées par l'ensemble des partenaires du projet.

Au-delà d'une synthèse des connaissances acquises (caractéristiques du matériau, méthodes de formulation, domaines d'application), il devrait permettre aux ingénieurs et aux praticiens d'orienter leurs choix.

Sommaire

Caractéristiques des bétons de sable : *Historique des bétons de sable et projet national SABLOCRETE / Composants - Propriétés essentielles / Fabrication, transport. mise en œuvre / Méthode de formulation des bétons de sable.*

Pratiques d'utilisation des bétons de sable : *Domaines d'emploi des bétons de sable / Fondations / Le béton de sable en bâtiment / Le béton de sable en voirie et construction routière / Autres applications / Techniques particulières.*

Annexes : *Étude d'application aux bétons de sable des règles BAEL 91 / Projet de norme révisée « Béton de sable » / Adresses utiles / Bibliographie.*
Broché 17 x 24, 232 pages, 250 F

REDIGER LES PROCEDURES DE L'ENTREPRISE

par Alain HENRY (PC 73) et Ignace MONKAM-DAVERAT, Les Editions d'Organisation.

Le seul mot « Procédures » évoque fréquemment chez les opérationnels un ensemble de textes difficiles à lire, complexes et parfois contradictoires. La rédaction de ces mêmes procédures est rarement perçue comme un exercice valorisant. A l'opposé, cet ouvrage nous montre qu'il s'agit d'un processus critique, dernier maillon d'une chaîne qui va de l'élaboration d'une stratégie et de ses implications organisationnelles - tâche noble ! - à sa mise en œuvre dans tous ses détails. Si cette ultime étape est négligée, la plus belle construction intellectuelle ne se traduira pas dans les faits, restera vide, inopérante.

En outre, la procédure ne doit pas être seulement considérée comme un produit, un mode d'emploi, mais aussi comme un processus d'élaboration permettant la formation et l'appropriation par les opérationnels. Sous cet angle, la rédaction de procédures devient un exercice délicat, voire même attractif ! Pour nous en convaincre et nous permettre de progresser, il était nécessaire de réunir des compétences

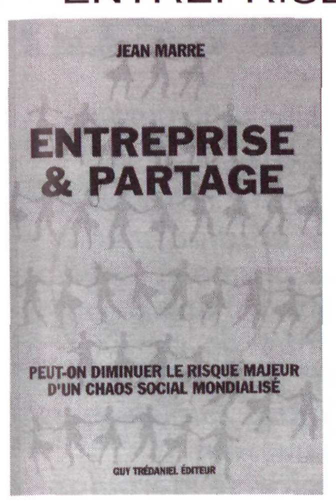


fines en sociologie des organisations et une connaissance bien concrète du terrain.

Le résultat est un ouvrage méthodique, concret, directement utilisable, émaillé d'exemples, de lecture aisée et qui fournit au lecteur les structures lui permettant de s'adapter à des environnements très divers.

Dominique JACQUET
Professeur de Gestion, Paris X - Nanterre PC 78

ENTREPRISE ET PARTAGE



« Entreprise et Partage » est *une synthèse, volontairement* sommaire, tirée des expériences, réflexions et analyses historiques de son auteur.

Ce dernier, après avoir fait l'apprentissage de l'entreprise sur le terrain comme agent technique à la SNCF à la fin de la seconde guerre mondiale a terminé ses études à l'École Centrale en 1947, en même temps qu'il faisait son droit. Son parcours professionnel est une illustration de l'alternance entre des postes de responsabilités opérationnelles de plus en plus élevées d'ingénieurs d'études à directeur général et des prestations de consultants au service d'entreprises moyennes et grandes dans les disciplines du management.

Il propose une voie pour que les entreprises améliorent leurs performances globales, non seulement vis-à-vis de leur marché, mais aussi de la société en général à travers des démarches basées sur la notion de partage plutôt que sur la concurrence strictement sauvage qui sévit sur la planète.

Nul doute que ceux qui le liront y trouveront matière à méditation sur l'avenir de l'organisation et du fonctionnement des structures de base de l'économie que sont les entreprises publiques et privées.

ENTREPRISE ÉTHIQUE, PREMIÈRE REVUE EUROPÉENNE SUR L'ÉTHIQUE

ENTREPRISE ÉTHIQUE est une revue spécialisée dans la réflexion sur les aspects divers de l'éthique professionnelle, civique et individuelle. Elle s'adresse d'une façon privilégiée aux dirigeants d'entreprise, tout en accordant une place importante aux économistes et aux juristes, comme aux sociologues et aux philosophes.

Chaque numéro comprend trois partie principales :

1. Un dossier thématique :

- L'engagement éthique (pour le nº 1)
- Pourquoi les victimes de la corruption ne la dénoncent-elles-pas (pour le nº 2)
- Les codes déontologiques et leur application (pour le nº 3).

2. Une partie économique et juridique

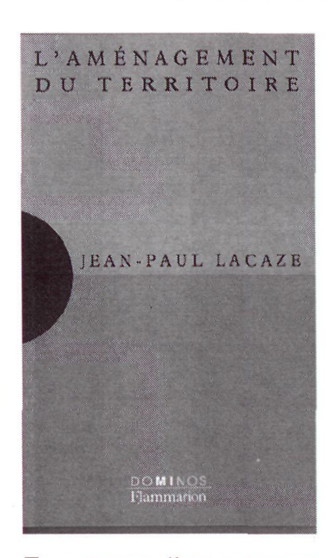
3. Une partie sociologique et philosophique.

En complément, des *chroniques*, des *nouvelles de l'étranger*, des *témoignages*, des *confrontations* et des *critiques d'ouvrages* renforcent le débat d'idées et l'ouverture sur la scène internationale.

Entreprise ÉTHIQUE,
revue semestrielle, nº 1, octobre 1994, est publiée par le Cercle d'Éthique des Affaires.
Administration de la revue : 26, bd Raspail, 75007 Paris, Tél. : (1) 42.84.36.36.
Fondateur : Michel Le Net, directeur de la publication. Rédacteur en chef : Patrice Guillaume.
Secrétaire de rédaction : Paul de Sinety.
***Entreprise Éthique** est disponible chez les libraires attitrés et aux bureaux du Centre d'Éthique des Affaires. Prix du numéro France : 55 F - Étranger : 70 FRF. (Abonnement : 1 an, France : 100 F, ?????? : 60 F).*

L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

par Jean-Paul Lacaze



Lorsque l'on parcourt une province française, son paysage paraît une *donnée intangible*, qu'il s'agisse de « l'ordre immuable des champs » ou de la silhouette des villes. Pourtant, ces paysages résultent pour l'essentiel de l'action des hommes, à titre individuel, et de celle des pouvoirs publics. A de nombreuses époques, ces derniers ont jugé que les décisions prises par les habitants ne permettaient pas d'obtenir une répartition satisfaisante des logements et des activités dans l'espace national. Ils ont donc cherché à mettre en œuvre des politiques correctrices, auxquelles on donne aujourd'hui le nom d'« aménagement du territoire ».

Évaluer la pertinence et l'efficacité de telles politiques pose des problèmes assez complexes. En effet, les territoires ne cessent de se transformer sous l'action de causes multiples que l'histoire et la géographie nous aident à analyser. Au-delà du flux des décisions quotidiennes, les études historiques menées sur une longue durée mettent en évidence le rôle important des modifications climatiques, des grandes inventions, des changements des routes commerciales, des innovations techniques, de l'évolution des modes de vie, des mutations socioculturelles. La transformation permanente des territoires s'opère ainsi sous l'effet de trois séries de causes relativement indépendantes les unes des autres.

La première cause, le hasard, ne doit pas être négligée : Clermont-Ferrand ne paraissait nullement prédestiné à être le siège d'une entreprise qui deviendrait le leader mondial du marché des pneumatiques, mais le sort a voulu que naisse là un certain M. Michelin. Par ailleurs, des facteurs économiques et sociaux, ceux qu'étudie l'histoire, expliquent la convergence fréquente des décisions individuelles et, par exemple, la concentration croissante de la population dans les villes.

L'action des pouvoirs publics, enfin, cherche à modifier les conséquences cumulatives de ces facteurs socio-économiques afin d'obtenir une répartition des hommes et des activités jugée plus satisfaisante. Cette action doit choisir sa voie entre deux modèles de référence, existant depuis l'Antiquité. Elle a bénéficié, dans le cas de la France, de circonstances exceptionnellement favorables après la Seconde Guerre mondiale, avant de voir son efficacité freinée par la crise actuelle. La seconde partie de ce livre s'attachera à dépasser les polémiques nées de ce constat d'échec et à ouvrir la voie à une prospective réaliste des villes et des territoires.

L'HUMANITAIRE À L'ÉCOLE DES PONTS



Laurent Becker et Stéphane Massy sont deux étudiants en première année à l'École des Ponts. Ils ont décidé cette année de participer au RAGE, le Raid Africain des Grandes Écoles, qui est une mission humanitaire se déroulant en Afrique pendant l'été 1995

Un convoi d'élèves de grandes Écoles en Afrique

L'objectif est d'acheter des véhicules (pick-up 504 Peugeot neufs), de les convoyer jusqu'au Burkina Fasso (en août), y effectuer pendant un mois (en septembre) une mission de sensibilisation ou de formation de la population aux moyens de lutte contre le goitre, le paludisme ou le SIDA ceci en collaboration avec les ONG locales et sous le patronat de l'UNICEF et de la Caisse Française de Développement. A la fin de la mission, les véhicules seront cédés à ces ONG qui assurent une présence toute l'année.

Un tour de France pour expliquer la mission...

Avant le déroulement africain de la mission, les étudiants concernés participent à un tour de France, pendant dix jours en juillet, dans dix grandes villes, et dont le premier but est de présenter notre projet et de sensibiliser la population française à la nécessité d'une action humanitaire **réfléchie** en Afrique. Notre but n'est certes pas de refaire le monde. Aujourd'hui, l'Afrique est en position d'attente par rapport à nous. Leur donner, les assister est important, mais ce n'est plus suffisant. Il faut maintenant former, leur expliquer qu'en changeant ne seraient ce que quelques petits gestes, ils seraient capables de se prendre en main, de ne plus considérer tous leurs problèmes comme des fatalités, de devenir autonomes et de ne plus être ainsi en position de dépendance.

... et pour promouvoir les partenaires

Le deuxième but de ce tour de France est d'associer les partenaires de la mission au RAGE. Les participants, pour la plupart issus des plus grandes Écoles d'ingénieurs et de commerce (X, Ponts, HEC, ESSEC, ISG) forment des équipages de deux ou trois personnes. Chaque équipage doit trouver un financement de 95 000 F nécessaire à l'achat du pick-up Peugeot, au transport et à la vie pendant les deux mois sur le continent africain. Les étudiants recherchent donc des entreprises susceptibles de devenir leur partenaire dans cette mission.

En échange, un support publicitaire est offert aux partenaires sur le pick-up : le capot, les ailes, les panneaux latéraux, les pare-chocs, le panneau frontal au dessus de la cabine. Les entreprises partenaires ont ainsi une présence privilégiée pendant toute la mission, sur les 5 000 km de route en France et en Afrique, dans les articles parus dans la presse, sur les films du RAGE. En effet l'organisation du RAGE ainsi que les participants s'efforcent à tout moment de promouvoir leur partenaires. Pendant les dix jours de promotion en France (« tour de France »), le convoi des voitures aux couleurs des partenaires essaie d'attirer le plus possible l'attention de la population. Le but est d'associer les partenaires à la mission. De nombreuses activités sont mises en place : un « village itinérant » qui se déplace dams toutes les villes comprend l'organisation de jeux (tombolas, podiums), de concerts, exposition des voitures sur les places publiques, rencontres avec les collectivités et avec la presse locales (l'année dernière, plus de 150 articles), accord avec les télévisions (journaux télévisés, diffusion du film du RAGE).

La médiatisation doit permettre de mettre en valeur les partenaires et d'associer positivement leur image à la mission humanitaire.

L'équipage « Ponts et Chaussées » monté par Laurent Becker et Stéphane Massy, a déjà obtenu les soutiens de la **Ville de Suresnes** et du **forum Trium** de l'École des Ponts. Néanmoins, il leur reste à trouver une grande partie de leur budget pour pouvoir partir.

Pour tous renseignements, contacter Stéphane Massy, 43-26-77-47.

ACTIVITÉS DES GROUPES RÉGIONAUX

GROUPE CÔTE D'AZUR

(16 janvier 1995)

Comme chaque année, à la même période, a eu lieu la réunion Amicale du groupe Provence à laquelle Claude Huot (61), membre du Comité et responsable de la commission « groupes géographiques », nous a fait le grand plaisir de participer.

Cette réunion qui s'est tenue sous forme d'un dîner à la « Villa Khariessa », club de l'Étang de Berre à Martigues, s'est parfaitement déroulée, malgré une assistance modeste en nombre.

Étaient présents : Faure Jacques (53) et Mme, Kania André (55) et Mme, Pauvrasseau Philippe (56), Kramer Guy (51) et Mme, Marcellin Jean (51), Ruin Henri (54), Galea Jean-Luc (72) et Mme, Suffren Patrick (87) et Mme, Mme Duhau, Delque Bruno (76), Douce Gilles (87) et Mme, Baudry Alain (74) et Mme, Huot Claude (61).

S'étaient excusés : Litaudon Maurice (59), Gaillarde Frédéric (91), Ferrier Francis (87), Regard Jean (50), Palacci Alain (68), Charavil Charles (56), Oreggia Marcel (50), Hug Maurice (76), Paoli Franck (80), Plays Gilles (87), Tourneur Pierre (59), Delassus Philippe (62), Lascols Roger (52), Daragon Jacques (44), Feydie Michel (67), Gauthiez André (55), Taussig Dietrich (54).

A l'ordre du jour figurait - comme chaque année depuis plusieurs années ! - la désignation d'un nouveau responsable régional.

Cette fois-ci, mes souhaits ont été entendus, et j'ai le plaisir d'annoncer que ce responsable a été désigné en la personne de Suffren Patrick (87L) qui sera assisté par un triumvirat d'anciens constitué de Faure, Kania et Ruin.

Bonne chance à Patrick Suffren !

Pour être complet, j'ajouterai à ce bref compte-rendu qu'une sortie pédestre de printemps est également prévue cette année ; elle sera organisée par notre camarade et ami Dietrich Taussig.

FAURE Jacques

GROUPE PROVENCE

(3 février 1995)

Une réunion « Emploi - Carrière » suivie d'un dîner s'est tenue à l'hôtel Abélia à Nice.

Jean-Pierre GREZAUD vice-Président de notre Association et Claude HUOT délégué aux liaisons avec les Groupes Régionaux, étaient là pour apporter leur concours à cette rencontre.

Nos camarades du Groupe PROVENCE voisin, avaient été également conviés.

A la réunion « Emploi - Carrière », étaient présents en plus des intéressés : A. BUJARD (ICPC/DDE) et R. MASSENA du Groupe Côte d'Azur ainsi que A. FRANKUM et A. JOUVENT (IGPC) du Groupe Provence, J.-P. GREZAUD et C. HUOT.

Françoise WATRIN évoqua d'abord le contexte général de la situation de l'embauche et de l'emploi à la sortie de l'École et pour les anciens ; une cinquantaine de camarades sont actuellement à la recherche d'un emploi.

Elle développa ensuite les actions de son Service : réalisation et publication du Bulletin hebdomadaire des offres d'emploi (sur abonnement) aide spécifique aux camarades demandeurs d'emploi rapprochement avec les Groupe Régionaux... ; le tout illustré d'exemples de cas traités.

Les participants firent part de leurs connaissances respectives sur le contexte local actuel de l'emploi, de leur situation personnelle, de leurs inquiétudes ou projets et de la nature de leur possible contribution dans le domaine de l'entraide « emploi - carrière » (relais d'informations, communication de l'expérience personnelle, aide juridique...).

De ces échanges d'informations il parut ressortir qu'en matière de recherche d'emploi ou d'évolution de carrière il s'agit d'abord d'une démarche personnelle, mais que celle-ci peut être rendue beaucoup plus efficace grâce à l'aide spécifique du Service « orientation - carrière », à la communication avec ses camarades d'école et à la vitalité des Groupes Régionaux (notamment dans le cas de missions temporaires).

Au dîner se joignirent : R. DALLEMAGNE et Mme, G. DAO, C. LOCQUETEAU et Mme, F. MARCILLON et Mme, R MOLINARI et J. AUTEXIER (du Groupe Provence) ainsi que Mmes BIED, FRANKUM, JOUVENT et MASSENA. Soit 23 personnes au total qui se retrouvèrent ou firent connaissance dans une ambiance très conviviale et amicale.

Au nom du Groupe Côte d'Azur, R. MASSENA remercia et félicita Françoise WATRIN.

Jean-Pierre GREZAUD évoqua ensuite l'actualité concernant l'École, le rôle et les perspectives actuelles de l'Association en insistant sur l'aspect « Solidarité ».

N'avaient pu participer à cette réunion et s'en étaient excusés :

G. Biocchini, A. Bonnot, C. Caseau, A. Gaspary, G. Mailhebiau, P. Mazoyer, R. Meurice, A. Noblanc, M. Vejdosky du Groupe d'Azur ; D. Cavassilas, S. Delque, A. Durand, J. Faure, T. Fellmann, L. Gallas, M. Heckenroth, G. Lacroix, M. Naar, M. Oreggia, R. Ouvrard, P. Pauvrasseau, H. Ruin, P. Valentin du Groupe Provence.

PROCHAINE RÉUNION :

Je vous propose de nous retrouver pour un apéritif au NOVOTEL de CAP 3000 le MARDI 14 Mars à partir de 18 h 30.

Dans le prolongement de la rencontre « Carrière - Emploi » du 16 Janvier dernier nous ferons ensemble le point sur la situation actuelle locale dans ce domaine. Nous définirons également notre prochaine « Sortie de Printemps ».

En comptant sur vous - Bien amicalement.

Roger Massena
Tél 93-65-33-44 (Bureau)

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

VIE DE L'AMICALE DU MAROC


La mosquée Hassan II.

Le 10 Décembre 1993 a 18 heures s'est tenue au Centre d'Accueil et de Conférence (RABAT) l'A.G. Ordinaire de l'Amicale : 60 membres étaient présents et l'ordre du jour comportait :

- Rapport moral.
- Rapport financier
- Élection du nouveau bureau.
- Divers

1. RAPPORT MORAL ET FINANCIER :

Le Président BEL HADJ SOULAMI Amine présente le rapport moral portant sur une rétrospective de l'ensemble des actions entreprises par le comité durant les deux années écoulées.

Les différentes actions ont été menées dans le respect de ces deux orientations et le Président procède à leur énumération :

- Colloque Administration et Développement
- Visite Aéroport Mohamed V
- Visite de la mosquée HASSAN II
- Réception des camarades Français
- Voyage de Moulay Yacoub
- Visite de l'université Al Akhawayn
- Visite d'Africérame
- Soirée des jeunes
- Soirée « promo 82 »

Par la suite, le trésorier du comité présente les résultats financiers des deux années écoulées.

Les deux rapports présentés étant approuvés par l'Assemblée, le comité sortant présente sa démission et le camarade Mustapha FARIS (Promo 59) est désigné pour présider la séance.

2. ÉLECTION DU NOUVEAU BUREAU :

Le nouveau comité est désigné par l'Assemblée Générale et comporte les membres suivants :

Président	: BENMOUSSA CHAKIB	(81)
Vice président	: CHAFIKJILALI	(80)
Secrétaire général	: EL ALAOUI MOHAMED SAAD	(82)
Secrétaire général adjoint	: SOUISSI ZOUHAIR	(84)
Trésorier	: BOUSSAID MOHAMED	(85)
Trésorier adjoint	: KABBAJ ABDELAZIZ	(85)
Assesseurs	: CHERFAOUI NAJIB	(81)
	: EL HADI SAID	(90)
	: HADFAT MOSTAFA	(84)
	: YOUSSEFI ABDELJEBBAR	(81)
	: AGOUMI ALI	(80)
	: AHAJJAM MOHAMED	(81)
	: BENSAID ABDELHAK	(82)

(80) 2 représentants ; (81) 4 représentants ; (82) 2 représentants ; (84) 2 représentants ; (85) 2 représentants.

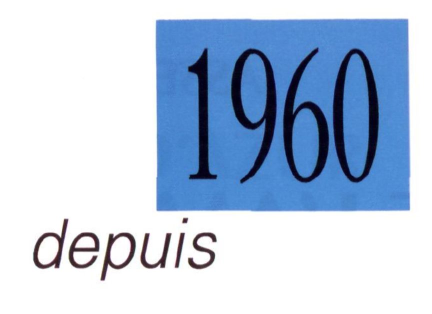
3. DIVERS

La discussion porte sur les points suivants qui sont autant de directives pour le nouveau comité :

- Ouverture sur l'extérieur en participant aux débats sur les sujets d'intérêts nationaux.
- Se manifester davantage sur la place publique.
- Organiser un voyage intéressant
- Colloque ou séminaire
- Renforcer le contact avec les jeunes
- Rechercher d'autres formes de manifestation.

L'assemblée est clôturée par la lecture du projet de télégramme à adresser a SA MAJESTE HASSAN II et dans lequel les membres de notre amicale renouvellent leur fidélité et leur indéfectible attachement à SA MAJESTE HASSAN II et au trône Alaouite.

L'ordre du jour étant épuisé, l'Assemblée Générale prend fin à 20 heures, pour laisser la place à partir de 21 heures à la traditionnelle soirée d'accueil des jeunes.

6 Structurations des enseignements 1980-1994

L'offre d'enseignement proposée par l'École s'est fortement accrue dans les années 70. Face au nombre et à la diversification des cours, on a du mettre en place des structures de coordination par groupes principaux d'enseignements (les comités de coordination).

Puis, en 1980, l'École a décidé de créer les départements d'enseignement et de recherche, avec pour objectif de constituer une structure scientifique permanente complétant la structure administrative existante. C'est la raison pour laquelle le tableau ci-contre doit se lire comme le prolongement de celui du n° 5 : « Développement de la direction de l'enseignement » ; le point de vue adopté est celui de la gestion des enseignements et des élèves depuis 1980.

La structuration en départements va réellement créer une nouvelle dynamique dans l'École qui adoptera le principe d'un découpage des enseignements en modules et de leur regroupement par filières. Le tableau schématise l'organisation des enseignements en croisant les départements (1980), les filières (1983), puis les collèges (1993).

Pour simplifier la lecture du tableau, disons qu'aujourd'hui, les enseignants et les cours relèvent des départements et les élèves relèvent des collèges ; l'ensemble est placé sous l'autorité du directeur de l'enseignement.

Cet article du dossier qui retrace l'évolution récente de l'école peut être croisé avec les autres documents publiés. Éléments fiables du patrimoine de l'École, ils pourront à terme, être rassemblés et constituer les chapitres d'un ensemble cohérent.
Pour obtenir l'édition intégrale d'origine, téléphone : 44.58.34.72.
Conception : Nicole Goujon, Jacques Odinot, réalisation : Annaïck Le Gratiet - ENPC, « section projet » du centre de documentation.

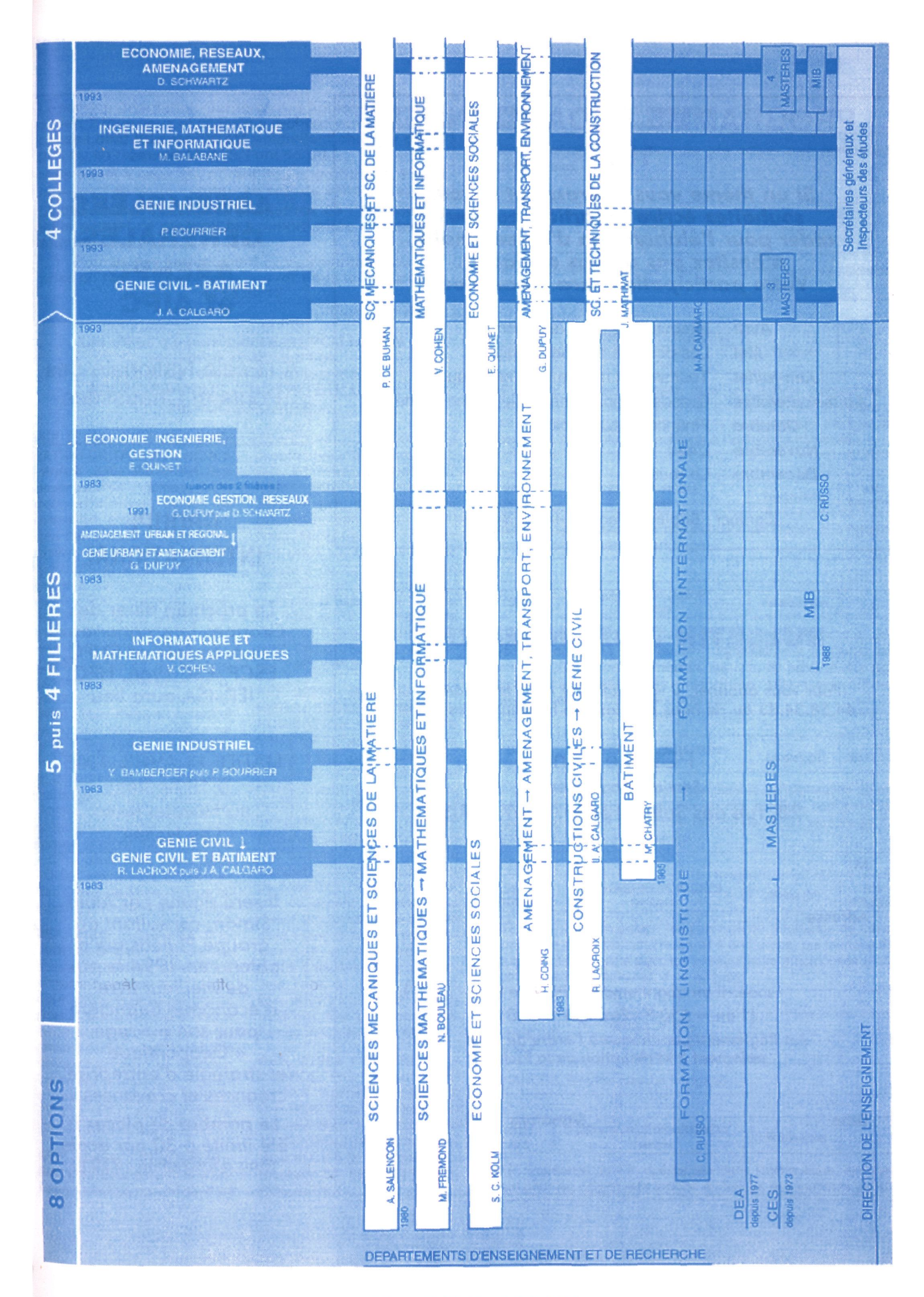
■ Sur le tableau, le croisement des filières-collèges avec les départements est indicatif et figure en pointillés. Les filières-collèges choisissent des cours proposés par les départements. La proposition de cours d'un département est inégalement répartie dans les différents collèges.
Le tableau ne fait pas apparaître le nombre et le poids des modules de chaque département, ni la charge réelle (nombre d'élèves, mastères...) de chaque collège.

■ Jusqu'en 1982, les élèves faisaient le choix de leurs options au troisième trimestre de la deuxième année. Avec les filières-collèges, le choix se fait dès la rentrée de la deuxième année.

■ Les cours de langues, regroupés en départements en 1981, sont communs à toutes les filières-collèges

■ Les mastères sont maintenant englobés dans la structure des collèges alors qu'ils ont eu auparavant une organisation autonome.

■ Ce document peut permettre de comprendre que la dynamique de l'ensemble répond à la logique de l'offre et de la demande.
Les logiques d'offre : les départements proposent des cours, des « produits pédagogiques » aux collèges... Les collèges proposent des cursus cohérents et finalisés aux élèves.
Les logiques de demande : les collèges ont des exigences vis-à-vis des départements en matière de choix et de qualité de cours ; les élèves vis-à-vis des collèges en matière de parcours de formation.
Le problème est bien celui de l'articulation de ces logiques et de la gestion de l'ensemble des enseignements.



4 COLLEGES
5 puis 4 FILIERES
8 OPTIONS
ECONOMIE, RESEAUX, AMENAGEMENT
D. SCHWARTZ
1993
INGENIERIE, MATHEMATIQUE ET INFORMATIQUE
M. BALABANE
1993
GENIE INDUSTRIEL
P. BOURRIER
1993
GENIE CIVIL - BATIMENT
J. A. CALGARO
1993
ECONOMIE INGENIERIE, GESTION
E. QUINET
1983
fusion des 2 filières :
ECONOMIE GESTION, RESEAUX
1991
G. DUPUY puis D. SCHWARTZ
AMENAGEMENT URBAIN ET REGIONAL
GENIE URBAIN ET AMENAGEMENT
G. DUPUY
1983
INFORMATIQUE ET MATHEMATIQUES APPLIQUEES
V. COHEN
1983
GENIE INDUSTRIEL
Y. BAMBERGER puis P. BOURRIER
1983
GENIE CIVIL
GENIE CIVIL ET BATIMENT
R. LACROIX puis J.A. CALGARO
1983
SC. MECANIQUES ET SC. DE LA MATIERE
P. DE BUHAN
MATHEMATIQUES ET INFORMATIQUE
V. COHEN
ECONOMIE ET SCIENCES SOCIALES
E. QUINET
AMENAGEMENT, TRANSPORT, ENVIRONNEMENT
G. DUPUY
SC. ET TECHNIQUES DE LA CONSTRUCTION
J. MATHIVAT
M-A CAMMARC
4 MASTERES
MIB
3 MASTERES
Secrétaires généraux et Inspecteurs des études
SCIENCES MECANIQUES ET SCIENCES DE LA MATIERE
A. SALENCON
1980
SCIENCES MATHEMATIQUES → MATHEMATIQUES ET INFORMATIQUE
N. BOULEAU
M. FREMOND
ECONOMIE ET SCIENCES SOCIALES
S. C. KOLM
AMENAGEMENT → AMENAGEMENT, TRANSPORT, ENVIRONNEMENT
H. COING
1983
CONSTRUCTIONS CIVILES → GENIE CIVIL
R. LACROIX
M. A. CALGARO
BATIMENT
M. CHATRY
1985
FORMATION LINGUISTIQUE → FORMATION INTERNATIONALE
C. RUSSO
MASTERES
MIB
1988
C. RUSSO
DEA
depuis 1977
CES
depuis 1973
DIRECTION DE L'ENSEIGNEMENT
DEPARTEMENTS D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE

PROGRAMME RÉDACTIONNEL 1995

Si un thème vous intéresse et si vous souhaitez écrire un article ou nous aider pour l'élaboration d'un sommaire, n'hésitez pas à nous contacter. Votre participation sera bienvenue.

Avril	International et développement
Mai	Les ports, la mer, le littoral
Juin-juillet	Tourisme et monuments historiques
Août-septembre	Grands aménagements (le Grand Stade)
Octobre	Finances-Assurances
Novembre	L'eau
Décembre	La route

Contact : Brigitte Lefebvre, 44.58.34.83

MARDI 13 JUIN 1995
à 14 heures

ASSEMBLÉES GÉNÉRALES AAENPC et AIPC

A l'École Nationale des Ponts et Chaussées

BULLETIN D'ABONNEMENT

Pour vous abonner, il vous suffit de nous téléphoner au 44.58.34.83 ou de nous retourner le bulletin ci-dessous à :

PCM Le Pont,
Service Abonnement
28, rue des Saints-Pères 75007 PARIS

M. . . . .

Adresse : . . . .

. . . .

souscrit un abonnement à PCM Le Pont
(1 an = 550 F - Étranger = 580 F)
Réglement par chèque à l'ordre de PCM
paiement à la réception de la facture

Date . . . . Signature . . . .

GROUPE INTERNATIONAL

Le prochain dîner des Groupes Internationaux des Associations ENPC, ESCP, ESC Lyon, HEC, IEP, ISA aura lieu

MARDI 11 AVRIL 1995
à 19 heures
au Novotel Paris
Les Halles

Il sera animé par Alain Simon, consultant au groupe Philéas qui a obtenu en 1994 le prix du meilleur livre d'économie financière pour son ouvrage « Géopolitique et stratégie d'entreprise, créances et croyances ».

Le nombre de places a été limité à 30 par école
(frais d'inscription : 250 F)

23030 VC 101/3	CHEF DE PROJET GESTION/FINANCE Confirmé	Paris	350 Kf/an

INDUSTRIE; Groupe international industriel et commercial, leader mondial de l'optique.

23031	CHEFDE DÉPARTEMENT INFRASTRUCTURES Confirmé	Banlieue (94)	

BTP. Groupe d'ingénierie et de conseil, spécialisé dans le service aux collectivités locales, recrute pour une de ses filiales.

23045 2.281	DIRECTEUR DU CENTRE BRETAGNE Confirmé	Ouest de la France	400 Kf/an

Entreprise de services aux entreprises et aux collectivités (CA de 520 MF).

23046 4018/A-B	INGÉNIEUR TECHNICO-COMMERCIAL SENOIR Confirmé	Banlieue Est	

INDUSTRIE. Equipementier automobile (CA de 500 MF), filiale d'un groupe international.

23047 4018/A-B	INGÉNIEUR TECHNICO-COMMERCIAL Expérimenté	Banlieue Est	

INDUSTRIE. Equipementier automobile (CA de 500 MF), filiale d'un groupe international.

23048 4018/A-B	INGÉNIEUR TECHNICO-COMMERCIAL EXPORT Expérimenté	Banlieue Est	

INDUSTRIE. Equipementier automobile (CA de 500 MF), filiale d'un groupe international.

23049 IEO/395	INGÉNIEUR D'ÉTUDES C++ Débutant	Paris	180-250 Kf/an

FINANCES. Grand groupe bancaire.

23050 IDE/395	INGÉNIEUR Débutant	Rég. parisienne	

FINANCES. Cabinet de recrutement recherche pour d'importants établissements bancaires et financiers des ingénieurs débutants.

23051 HN 874	DIRECTEUR COMMERCIAL (MARKETING/VENTES) Confirmé	Rég. parisienne	

INDUSTRIE. Filiale française d'un groupe mondialement très bien implanté dans son dpmaine d'activité, elle intervient dans la commercialisation de produits techniques à forte valeur ajoutée, fabriqués au niveau du groupe.

23053 TCG 753	ADJOINT AU RESPONSABLE FINANCEMENTS GROUPE Expérimenté	Paris	280-300 Kf/an

INDUSTRIE. Grand groupe industriel international.

VOYAGE AU LIBAN

organisé par nos camarades du groupe Liban

Aller et retour par vol MEA
Départ Orly le mardi 23 Mai à 10 heures
Retour Orly le dimanche 28 Mai à 21 heures

(le jeudi 25 est le jeudi de l'Ascension)

Programme prévu :

Mardi 23 :

Dîner d'accueil

Mercredi 24 et jeudi 25 :

- Visite de Beyrouth (l journée 1/2) et de Byblos (1/2 journée)
- Au cours de la visite de Beyrouth, rencontre d'organismes officiels: conseil exécutif des grands projets, conseil du développement et de la reconstruction, SOLIDERE société chargée de la reconstruction du centre ville.
- Réceptions et dîners avec la participation d'entreprises libanaises et françaises.
- Circuit touristique

Vendredi 26 :

Beyrouth-ZahléBalbek-barrage de Karou (nuit à Karoun)

Samedi 27 :

Région du Chouf-Le Barouq-Saida (Nuit à Tyr)

Dimanche 28 :

Visite de Tyr, retour à l'aéroport

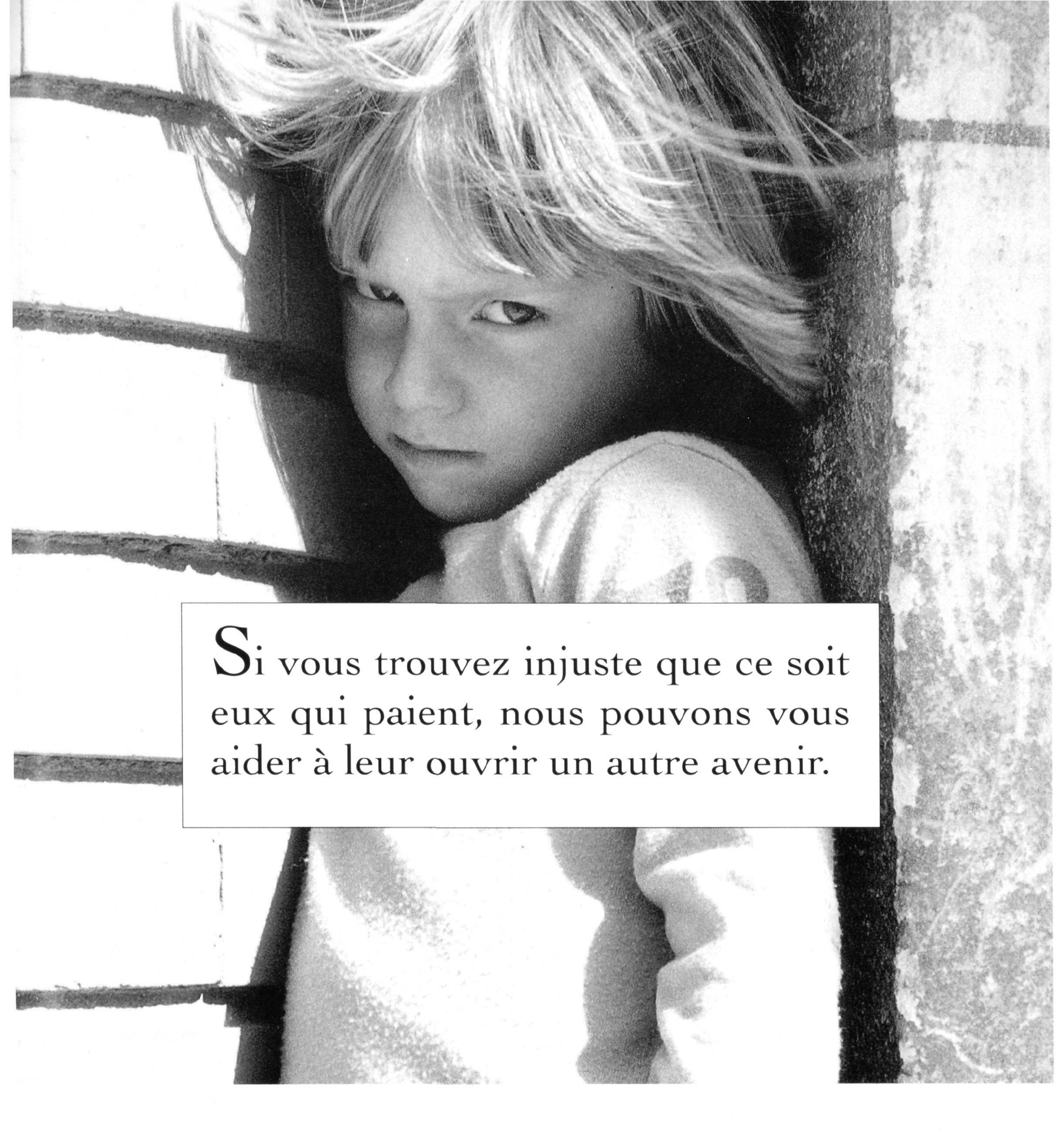
PRIX :

environ 6 500 F en chambre simple avion compris
6 000 F en chambre double
Hôtels 4 étoiles à Beyrouth3 étoiles à Karoun et Tyr

Préinscriptions à l'association dès que possible
le retour du 28 mai est très chargé

Prévoir un passeport en cours de validité + visa (120 F)

Pour tous renseignements complémentaires, contacter Valérie BUISSON au 44.58.28.38



Une famille disloquée, la violence, le chômage... Les enfants n'ont rien choisi, rien décidé de leur vie. Mais à coup sûr ce sont eux qui paient.

La Fondation de France peut vous aider à leur donner une nouvelle chance.

Institution de droit privé, indépendante et reconnue d'utilité publique, la Fondation de France est unique par le champ étendu de ses interventions.

Solidarité, Santé, mais aussi Environnement et Culture, chaque jour, partout où la société a besoin de générosité, la Fondation de France agit ou aide à agir.

Grâce à leurs dons, legs ou donations, 460000 donateurs lui permettent de mener ses actions.

La Fondation de France offre aussi à toute personne ou entreprise la possibilité de créer sa propre fondation. 360 fondations se sont ainsi développées sous son égide.

Elle soutient plus de 3000 associations qui interviennent auprès de tous ceux qui nécessitent une aide.

Lutter contre la souffrance et l'injustice. Déceler tôt les problèmes, prévenir, agir plutôt que réagir. Le savoir-faire de la Fondation de France peut vous aider à aider.

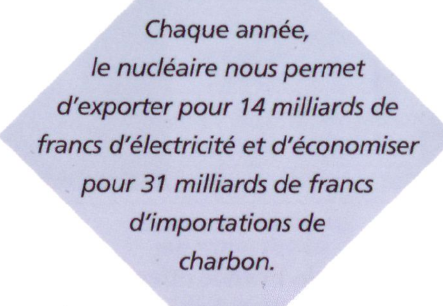
FONDATION DE FRANCE

Appelez la Fondation de France au (1) 44 21 31 91.

FONDATION DE FRANCE, NOUS AIDONS TOUS CEUX QUI VEULENT AIDER.

1974-1994 : le point sur le programme nucléaire.

Grâce à l'électricité nucléaire, la France fait chaque année l'économie de 45 milliards de francs en devises.



Aujourd'hui
75% de l'électricité
est nucléaire.

3614 EDF
(0,36 F TTC/mn).



Nous vous devons plus que la lumière.